Physische KI muss in den Arbeitsablauf passen

Am Davos Tech Summit arbeiteten mehr als fünfzig Roboter in Geschäften, Hotels und auf der Strasse. Der Preis für den besten Einsatz ging an einen Roboter, dessen Daten in die Systeme fliessen, die das Unternehmen bereits nutzt.



VERÖFFENTLICHT

2. Juli 2026

ONLINE LESEN

samuylov.ai · Physische KI muss in den Arbeitsablauf passen

Im Juli 2026 musste man in Davos auf dem Trottoir der KI ausweichen. Mehr als fünfzig autonome Systeme arbeiteten in Geschäften, Hotels, auf dem Bahnhofplatz und in einem Supermarkt.

Das war RobotCity, Teil des Davos Tech Summit, der vom 1. bis 4. Juli unter dem Motto *Touching Intelligence* stattfand. Ein Wagen führte eine blinde Kundin durch den Laden. Lieferroboter fuhren Hotellift. Löschroboter und Rettungsdrohnen arbeiteten mit der lokalen Feuerwehr. Unser Team gestaltete die Szenografie des Summits, von den RobotCity-Fahnen bis zu den Roboterschildern.



Ein Löschroboter im Einsatz in Davos.

Was Einsatz wirklich bedeutet

Den Robot City Award vergab eine Jury, die durch den Ort ging, statt Pitches anzuhören. **Most Impactful Real-World Deployment ging an ANYmal von der Schweizer Firma ANYbotics**: einen Inspektionsroboter, dessen Daten in SAP fliessen – dorthin, wo das Unternehmen ohnehin arbeitet. Pudus FlashBot MAX erhielt den Robot for Society Award.

Die Lehre gilt auch anderswo. Ein Roboter wird, wie jedes KI-System, dann nützlich, wenn sein Ergebnis in den Systemen ankommt, die die Leute bereits nutzen.

Warum ein Roboter im Supermarkt eine Governance-Frage ist

Im öffentlichen Raum werden die Betriebsfragen sichtbar: Wer ist verantwortlich, wenn das System einen Fehler macht, welche Daten es aufzeichnet, wer diese Daten sehen darf und wie das Personal damit zusammenarbeitet. Das verlangt Entscheidungen über Gestaltung und Betrieb, nicht nur ein besseres Modell.



Zwischen den Regalen eines Supermarkts in Davos.

Es ist dasselbe Argument wie bei Software: Sobald das Erzeugen billig wird, wird alles drumherum teuer. Physische KI macht das nur vom Trottoir aus sichtbar.

Was das für Ihr Projekt bedeutet

Ob die KI durch einen Supermarkt fährt oder eine Antwort entwirft: Planen Sie die Integration und die Betriebsregeln zusammen mit dem Modell. Unser Copilot für Ticketänderungen arbeitet im Buchungssystem, das die Reiseberaterinnen und -berater bereits nutzen, über das Single Sign-on des Unternehmens, und protokolliert jede Anfrage, die er sendet.

Ein KI-System von der funktionierenden Demo in etwas zu überführen, das ein Unternehmen betreiben kann, ist der Kern unserer Arbeit. Siehe Beratung & Umsetzung, oder Kontakt aufnehmen.



Denis Samuylov
– Gründer & CEO

Vom Gründer geführt, vom Team umgesetzt – Denis leitet das Mandat und bleibt auch nach dem Pitch dabei.

contact@samuylov.ai +41 79 136 38 26 Erstgespräch buchen →